

**СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ “БЕЛКООПСТРАХ”**

ПРАВИЛА №11

**ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ПЕРЕВОЗЧИКА**

согласованы Министерством финансов РБ 29.07.2004 № 434
(в новой редакции от 25.08.2016 № 653, с изм. № 766 от 23.05.2017,
№ 984 от 18.07.2018 действуют с 25.07.2018)

Минск - 2004

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
СООО «Белкоопстрах»

Г.В. Тимошевич

_____ « ____ » _____ 2016г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Страховщик и Страхователь. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика (далее – Правила) Страховое общество с ограниченной ответственностью «Белкоопстрах» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 1.3. настоящих Правил (далее – Страхователи).

1.2. По договорам страхования, заключенным на условиях настоящих Правил, обеспечивается страхование в отношении перевозок грузовым автомобильным транспортом на территории Республики Беларусь и иностранных государств, осуществляемых в соответствии с:

– Конвенцией Организации Объединенных Наций «О договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)» 1956 года в действующей редакции (далее – Конвенция КДПГ);

– законодательством Республики Беларусь о перевозке грузовым автомобильным транспортом, а также соответствующим законодательством иностранных государств, на территории которых осуществляются данные перевозки грузов.

1.3. Страхователями по настоящим Правилам признаются юридические лица любой организационно-правовой формы, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке грузов автомобильным транспортом.

1.4. По договору страхования может быть застрахована гражданская ответственность как самого Страхователя, так и иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена (далее – ответственное лицо). Ответственное лицо должно быть названо в договоре страхования (страховом полисе), а если оно не названо, считается застрахованной ответственность самого Страхователя.

1.5. Договор страхования заключается в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей), которым может быть причинен вред.

При страховании риска, предусмотренного подпунктом 3.1.2. пункта 3.1. настоящих Правил, договор страхования заключается в пользу таможенного органа, а в случае, когда обязательство по обеспечению уплаты таможенных пошлин и сборов перед таможенными органами вместо Страхователя (ответственного лица) на основании договора поручительства, других способов обеспечения исполнения обязательства по уплате таможенных платежей, предусмотренных законодательством, исполнено юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, имеющим право в соответствии с законодательством исполнять обязательства по уплате таможенных пошлин и сборов, – в пользу данного юридического лица (индивидуального предпринимателя), осуществившего оплату таможенных пошлин и сборов таможенному органу.

Судебные расходы, предусмотренные абзацем четвертым пункта 1.6. настоящих Правил, возмещаются Страхователю.

1.6. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

третьи лица – лица за исключением Страховщика, Страхователя и работников Страхователя;

работники Страхователя – физические лица, выполняющие работу у Страхователя на основании трудового договора (контракта) либо гражданско-правового договора, предметом которых являются выполнение работ, оказание услуг;

судебные расходы – расходы Страхователя по ведению в суде дел по спорам с третьими лицами (Выгодоприобретателями). К судебным расходам Страхователя в рамках настоящих Правил относятся государственная пошлина и издержки, связанные с рассмотрением дела в суде (суммы, подлежащие выплате экспертам, специалистам и переводчикам, расходы, связанные с исполнением решения суда, и почтовые расходы, расходы по проезду и найму жилых помещений, понесенные Страхователем в связи с явкой в суд, расходы по оплате помощи представителей и другие расходы, признанные судом необходимыми).

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя (ответственного лица), связанные с:

– ответственностью по обязательствам, возникшим в случае причинения Страхователем (ответственным лицом) вреда жизни,

здоровью и (или) имуществу третьих лиц (Выгодоприобретателей) в связи с использованием Страхователем (ответственным лицом) транспортных средств для перевозки грузов, осуществляемой в соответствии с пунктом 1.2. настоящих Правил;

– расходами по утилизации (уничтожению) погибшего (пришедшего в негодность) груза;

– судебными расходами.

3. Страховые случаи

3.1. Страховым случаем является факт:

3.1.1. причинения Страхователем (ответственным лицом) в период действия договора страхования вреда жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц (Выгодоприобретателей) при осуществлении грузоперевозок в соответствии с пунктом 1.2. настоящих Правил, что повлекло наступление ответственности Страхователя (ответственного лица):

3.1.1.1. **за повреждение, полную или частичную утрату груза**, принятого к перевозке в соответствии с пунктом 1.2. настоящих Правил, за исключением случая утраты груза в результате выдачи его неправомочному получателю;

3.1.1.2. **за утрату груза**, принятого к перевозке в соответствии с пунктом 1.2. настоящих Правил в результате выдачи его неправомочному получателю.

Страховщик несет ответственность за утрату груза вследствие выдачи его неправомочному получателю только при условии, что Страхователь (ответственное лицо):

– доставил груз по указанному адресу, передал его полномочному представителю получателя, предоставившему оригинал доверенности на получение груза, заверенный печатью получателя;

– сверил данные получателя груза, указанные в переданных ему отправителем груза товарно-транспортной накладной и книжке МДП, с документами, предоставленными получателем, а также выполнил все другие полученные в письменном виде инструкции и указания грузоотправителя или экспедитора.

При установлении неточностей или расхождений в документах груз может быть выдан получателю только с письменного разрешения грузоотправителя или экспедитора;

3.1.1.3. **за финансовые убытки**, понесенные клиентом Страхователя (ответственного лица), наступившие вследствие просрочки в доставке груза, принятого к перевозке в соответствии с пунктом 1.2. настоящих Правил;

3.1.1.4. **перед таможенными органами** в связи с неуплатой (неуплатой в установленном размере) таможенных пошлин и налогов, сборов и других сумм, взимаемыми при ввозе (вывозе) или в связи с ввозом (вывозом) грузов, за исключением риска, предусмотренного подпунктом 3.1.2. пункта 3.1. настоящих Правил;

3.1.1.5. **перед третьими лицами** в связи с причинением вреда жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц, загрязнением окружающей среды перевозимым грузом при его выгрузке, смещении, падении, взрыве, утечке.

В соответствии с настоящим подпунктом не является страховым случаем факт причинения вреда третьим лицам вследствие форс-мажорных обстоятельств (действий непреодолимой силы) или если при перевозке опасных грузов отправитель не известил перевозчика о характере опасности груза и необходимых мерах предосторожности;

3.1.2. наступления ответственности перед таможенными органами в связи с неуплатой таможенных пошлин и сборов при доставке товаров и документов на них в таможенный орган государства – члена Таможенного союза при таможенной процедуре таможенного транзита (за исключением риска, предусмотренного подпунктом 3.1.1.4. пункта 3.1. настоящих Правил). Страхование данного риска осуществляется на условиях, предусмотренных разделом 16 настоящих Правил;

3.1.3. понесения Страхователем (ответственным лицом):

– расходов по утилизации (уничтожению) погибшего (пришедшего в негодность) груза;

– судебных расходов.

3.2. Не признаются страховыми случаями события, возникшие в результате:

3.2.1. перевозки груза без специального разрешения (лицензии) на право осуществления деятельности в области автомобильного транспорта, если такое специальное разрешение (лицензия) необходимо в соответствии с законодательством, несоблюдения таможенных правил, установленных национальным законодательством стран отправления, назначения, временного пребывания (транзита);

3.2.2. неисполнения работниками Страхователя своих должностных инструкций, условий гражданско-правовых договоров, локальных правовых актов Страхователя, регулирующих деятельность по перевозке грузов автомобильным транспортом;

3.2.3. эксплуатации технически неисправных транспортных средств, рефрижераторных установок при перевозке грузов, требующих специального температурного режима перевозки, а также эксплуатации транспортных средств с поврежденными тентами, стенками, бортами,

электропроводкой и (или) не обеспечивающих безопасную перевозку груза;

3.2.4. перевозки живых животных;

3.2.5. перевозки в/из районов, которые не входят в географический регион, указанный в договоре страхования (страховом полисе), за исключением случаев, когда Страховщик дал Страхователю письменное согласие на изменение территории действия договора страхования;

3.2.6. перевозки драгоценных металлов и камней, ювелирных изделий, банкнот, монет и иных платежных средств, облигаций и иных ценных бумаг, документов и свидетельств за исключением технических чертежей и планов;

3.2.7. перевозки произведений искусства и других предметов, представляющих особую ценность, если стоимость отдельного предмета превышает сумму 3 000 (три тысячи) долларов США;

3.2.8. отсутствия или дефекта упаковки груза в случае, когда грузы, перевозимые без упаковки или без надлежащей упаковки, подвержены порче или повреждению, а также отправления груза в поврежденном состоянии;

3.2.9. производственных дефектов или естественных свойств некоторых грузов, вследствие которых они подвержены полной или частичной утрате или повреждению, в частности, бою, коррозии, самопроизвольному гниению, усушке, нормальной усадке или воздействию паразитов и грызунов;

3.2.10. недостачи груза при целостности наружной упаковки и ненарушенных пломбах грузоотправителя и (или) таможенного органа, а также несоответствия количества мест, указанных в накладной CMR;

3.2.11. недостаточности или неудовлетворительности маркировки или нумерации грузовых мест;

3.2.12. использования открытых бестентовых транспортных средств, если такое использование не было специально согласовано и указано в накладной;

3.2.13. обработки, погрузки, размещения или выгрузки груза отправителем или получателем или лицами, действующими от имени отправителя или грузополучателя;

3.2.14. хищения, повреждения груза из транспортных средств, находящихся вне специально оборудованных мест для стоянки транспортных средств;

3.2.15. хищения прицепов с грузом, размещенных отдельно от тягача;

3.2.16. террористического акта;

3.2.17. нарушения таможенного законодательства при перевозке особо ценных грузов;

3.2.18. передачи груза либо сопроводительных документов на груз грузополучателю до предоставления транспортного средства с грузом в таможенную местность назначения;

3.2.19. управления транспортным средством работником Страхователя (ответственным лицом), находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, или же по состоянию здоровья не допущенным к управлению транспортным средством, отказ от медицинского освидетельствования;

3.2.20. управления транспортным средством работником Страхователя (ответственным лицом), не имеющим в соответствии с действующим законодательством страны происхождения документов на право управления данным транспортным средством или срок данных документов истек на момент наступления страхового случая;

3.2.21. отсутствие у транспортного средства допуска к участию в дорожном движении, допуска к перевозке грузов или к перевозке соответствующей категории груза;

3.2.22. хищения груза, оставленного вне транспортного средства, либо в прицепе (полуприцепе), не прицепленном к автомобилю;

3.2.23. перевозки категории груза, не предусмотренной заявлением на страхование;

3.2.24. если перевозка осуществлялась рефрижераторной установкой, не оборудованной температурным датчиком-самописцем или Страхователем (ответственным лицом) не соблюдались требования о заполнении термограммы (листок контроля температурного режима);

3.2.25. исключен;

3.2.26. перевозки грузов на транспортных средствах, не заявленных в письменном виде Страхователем при заключении (либо в период действия) договора страхования;

3.2.27. безвозвратной утраты груза вследствие действия непреодолимой силы либо, а также иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений) либо в результате естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки) и (или) хранения;

3.2.28. произведения таможенного оформления груза в таможенном пункте, отличном от указанного в товаросопроводительных документах, без получения на то соответствующего разрешения таможенных органов;

3.2.29. невыполнение водителем требований об обращении в ближайший таможенный орган (для составления акта об изменении, удалении, уничтожении или замене средств идентификации) в случае утери или повреждения таможенной пломбы и (или) несообщение таможенному органу о повреждении грузового отсека транспортного средства.

Примечание: подпункты 3.2.1. – 3.2.17. и 3.2.19. – 3.2.26. пункта 3.2. настоящих Правил распространяются только на договоры страхования, заключенные с условием покрытия страховых случаев, указанных в подпунктах 3.1.1. и 3.1.3. пункта 3.1. настоящих Правил.

3.3. Действие страхования по настоящим Правилам не распространяется на требования о возмещении:

- морального вреда, упущенной выгоды;
- вреда сверх лимитов ответственности, предусмотренных договором страхования;
- требования о возмещении вреда, причиненного деловой репутации Страхователя.

4. Варианты страхования. Сроки и порядок уплаты взносов

4.1. В соответствии с настоящими Правилами договор страхования может быть заключен по следующим вариантам:

4.1.1. Вариант I: декларирование каждой грузоперевозки.

В этом случае незаявленная грузоперевозка (не продекларированная до ее начала) считается незастрахованной.

Декларация должна передаваться Страховщику не позднее дня, предшествующего дню отправки груза, и должна содержать следующие сведения:

- 4.1.1.1. данные о Страхователе;
- 4.1.1.2. данные о заказчике на перевозку;
- 4.1.1.3. дата и адрес загрузки;
- 4.1.1.4. регистрационный знак автомобиля, осуществляющего перевозку;
- 4.1.1.5. данные о перевозимом грузе (вес и стоимость);
- 4.1.1.6. данные об упаковке;
- 4.1.1.7. данные о получателе груза;
- 4.1.1.8. таможни отправления и назначения;
- 4.1.1.9. маршрут перевозки;
- 4.1.1.10. дополнительные сведения о перевозке.

Страхователь несет ответственность за правильность предоставляемых сведений. Уплата страхового взноса осуществляется единовременно при заключении договора страхования.

4.1.2. Вариант II: декларирование перевозок за определенный период.

В этом случае все перевозки, осуществляемые в период действия договора страхования, считаются застрахованными. Страховой взнос рассчитывается исходя из предполагаемого фрахта за период страхования.

По договорам страхования заключенным на срок менее 6 (шести)

месяцев включительно страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

По договорам страхования, заключенным на срок от 6 (шести) месяцев до 1 (одного) года, страховой взнос может быть уплачен:

– **единовременно** – при заключении договора страхования;

– **в 2 срока** – первая часть страхового взноса в размере не менее 50% от исчисленной суммы страхового взноса уплачивается при заключении договора, остальная сумма – не позднее 6 (шести) месяцев со дня вступления договора страхования в силу;

– **ежеквартально** – первая часть страхового взноса в размере не менее 25% от исчисленной суммы страхового взноса уплачивается при заключении договора, а оставшаяся часть уплачивается равными долями до истечения оплаченного страхового квартала;

– **ежемесячно** – первая часть страхового взноса в размере не менее 1/12 части от исчисленного страхового взноса по договору страхования уплачивается Страхователем при заключении договора страхования, а оставшаяся часть страхового взноса уплачивается в согласованных сторонами размерах не позднее последнего дня оплаченного страхового месяца.

При единовременной оплате Страхователь перечисляет 100% страхового взноса при заключении договора страхования. Ежеквартально (ежемесячно) через 5 (пять) календарных дней после окончания квартала (месяца) Страхователь предоставляет сведения о фактическом объеме фрахта - декларацию по всем грузоперевозкам, которые окончились в отчетный период, в валюте заявленного фрахта. Фрахт, полученный в иной валюте, отличной от валюты заявленного фрахта, пересчитывается в евро по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь на день составления декларации. Сведения по последнему кварталу (месяцу) предоставляются в течение 10 (десяти) календарных дней после окончания срока действия договора страхования

Окончательный расчет осуществляется в течение 15 (пятнадцати) календарных дней после окончания срока действия договора страхования на основании полученных от Страхователя фактических сведений.

В течение 2 (двух) календарных дней со дня подачи Страхователем декларации Страховщик пересчитывает взнос на следующий квартал (месяц) на основании реального фрахта и выставляет счет Страхователю, который должен быть оплачен в течение 3 (трех) календарных дней.

Страховщик вправе проверить достоверность предоставляемых Страхователем сведений, в том числе через уполномоченное им лицо проверить книги учета и финансовые документы Страхователя на предмет соответствия данных деклараций данным финансовых документов.

4.1.3. Вариант III: декларирование транспортных средств с уплатой фиксированного страхового взноса.

В этом случае все перевозки, осуществляемые в период действия договора страхования на указанных в договоре страхования (дополнительных соглашениях к договору страхования) автомобилях, считаются застрахованными без последующего предоставления сведений о фактическом фрахте за период действия договора страхования.

При заключении договора страхования сроком менее 1 (одного) года страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

По договорам страхования, заключенным на срок 1 (один) год, страховой взнос может уплачиваться в соответствии с абзацами вторым-пятым части четвертой подпункта 4.1.2. пункта 4.1. настоящих Правил.

В случае неуплаты страхового взноса в установленный договором страхования срок по договорам, заключенным на 1 (один) год Страховщик вправе:

а) прекратить действие договора страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страхового взноса;

б) продолжить действие договора страхования при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную сумму страхового взноса) в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня просрочки платежа. При неуплате просроченной суммы страхового взноса в течение указанного срока договор страхования прекращает действовать с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем предоставленного Страховщиком тридцатидневного срока. При этом Страхователь не освобождается от уплаты страхового взноса за указанный тридцатидневный срок действия договора страхования.

4.2. Если договор страхования предусматривает уплату страхового взноса в рассрочку, а страховой случай произошел до наступления срока уплаты очередной части взноса, то из суммы страхового возмещения Страховщик вправе удержать неуплаченную часть страхового взноса за весь период действия договора страхования, если об этом достигнуто соглашение в договоре страхования.

4.3. Страховой взнос уплачивается безналичным путем или наличными денежными средствами в кассу Страховщика или его представителю, если это предусмотрено действующим законодательством Республики Беларусь.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы, может быть уплачен в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных

законодательством Республики Беларусь) либо в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса или его части.

5. Территория действия договора страхования

5.1. Договоры страхования, заключенные на условиях настоящих Правил, действуют на территории, направлении или в рамках маршрута перевозки, указанных в договоре страхования (страховом полисе).

5.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, договор страхования действует на территории Республики Беларусь.

Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием за пределами Республики Беларусь на территории других стран при наличии договоров об оказании услуг по оформлению документов для урегулирования убытков при наступлении страховых случаев.

6. Лимит ответственности. Франшиза

6.1. Лимитом ответственности является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести выплату страхового возмещения по договору страхования при наступлении страхового случая.

6.1.1. В случае причинения ущерба грузу при перевозке ответственность Страховщика ограничивается:

6.1.1.1. при перевозке груза без указания его стоимости в транспортной накладной в пределах 8,33 единиц SDR (специальных прав заимствования) за 1 кг веса брутто утраченного или поврежденного груза;

6.1.1.2. при перевозке груза с указанием его стоимости в транспортной накладной в пределах объявленной суммы;

6.1.2. По соглашению сторон в договоре страхования устанавливаются:

- лимит ответственности по одному страховому случаю: по каждому из рисков, указанных в пункте 3.1. настоящих Правил, и в целом по всем рискам;

- лимит ответственности по всем страховым случаям: по каждому из рисков, указанных в пункте 3.1. настоящих Правил, и в целом по всем рискам (агрегатный лимит ответственности).

6.1.3. Все установленные лимиты ответственности по договору страхования указываются в договоре страхования (страховом полисе).

6.2. Договором страхования может быть установлена безусловная франшиза (определенная договором страхования часть ущерба, не

подлежащая возмещению Страховщиком), размер которой определяется по соглашению сторон.

Страховое возмещение по договору страхования, заключенному с применением франшизы, выплачивается в размере убытков за минусом франшизы.

Франшиза устанавливается по каждому страховому случаю. Если наступит несколько страховых случаев, то франшиза вычитается по каждому из них.

6.3. Лимит ответственности по расходам, указанным в подпункте 3.1.3. пункта 3.1. настоящих Правил, не может превышать 10 % от установленного в договоре страхования лимита ответственности по одному страховому случаю.

7. Страховой тариф. Страховой взнос

7.1. При определении размера страхового взноса, подлежащего уплате по договору страхования, применяется страховой тариф, определяющий ставку страхового взноса с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

7.2. К базовому страховому тарифу, согласованному с органом, осуществляющим государственный надзор за страховой деятельностью, применяются корректировочные коэффициенты, утвержденные локальным правовым актом Страховщика. Базовый годовой страховой тариф приводится в Приложениях №№ 1-1а к настоящим Правилам.

7.3. Страховой взнос рассчитывается в евро.

II. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8. Заключение и изменение договора страхования

8.1. Договор страхования заключается на срок одной грузоперевозки либо на срок от 1 (одного) месяца до 1 (одного) года включительно.

8.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (Приложение № 2 настоящих Правил) на условиях настоящих Правил страхования, утвержденных Страховщиком и согласованных с органом, осуществляющим государственный надзор за страховой деятельностью, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

8.3. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной

связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими.

При заключении договора страхования Страхователю выдаются настоящие Правила, что удостоверяется его подписью в договоре страхования (страховом полисе).

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика, Страхователя (ответственного лица) и Выгодоприобретателя.

8.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, указанные в договоре страхования (страховом полисе) на основании письменного заявления Страхователя.

8.5. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора страхования либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

8.6. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 8.4. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным.

Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

8.7. В период действия договора страхования Страхователь (ответственное лицо) обязан незамедлительно, но не позднее 2 (двух) рабочих дней, письменно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования или страховом полисе и в переданных Страхователю Правилах страхования.

При неисполнении Страхователем (ответственным лицом) обязанности, предусмотренной в части первой настоящего пункта, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. В этом случае договор расторгается с даты увеличения страхового риска.

8.8. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска и (или) увеличение лимита ответственности, рассчитывает дополнительный страховой взнос согласно формуле:

$$D = (SV_2 - SV_1) \times \frac{n}{m} \text{ где,}$$

D – дополнительный страховой взнос по договору страхования;

SV_1 – страховой взнос до изменения лимита ответственности и (или) степени страхового риска;

SV_2 – страховой взнос после изменения лимита ответственности и (или) степени страхового риска;

n – количество месяцев, оставшихся до окончания срока действия договора страхования с даты увеличения страхового риска (неполный месяц принимается за полный);

m – срок действия договора страхования в месяцах (неполный месяц принимается за полный).

Соглашение о вносимых изменениях в договор страхования заключается в пределах срока действия договора страхования.

Соглашение об изменении договора страхования оформляется в письменном виде.

Уплата дополнительного страхового взноса по внесенным изменениям в договор страхования осуществляется одновременно при внесении изменений в договор страхования.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования. В этом случае договор расторгается с момента получения такого отказа. К

отказу приравнивается неполучение от Страхователя в течение 10 (десяти) календарных дней с момента получения уведомления о вручении ответа на надлежаще отправленное (заказное, заказное с уведомлением) письменное предложение Страховщика об изменении условий страхования или уплате дополнительного страхового взноса.

В случае уменьшения страхового риска перерасчет страхового взноса не производится и возврат страхового взноса (его части), уплаченного Страхователем, не осуществляется.

8.9. Договор страхования может заключаться при условии перевозки груза собственным транспортом Страхователя (ответственного

лица), а также привлеченным транспортом.

Список заявленных транспортных средств (Приложение № 3 к настоящим Правилам) прилагается к договору страхования при его заключении.

Страховая защита распространяется на перевозку груза только теми тягачами и грузовыми автомобилями, которые были заявлены Страховщику до начала перевозки, а также на любые прицепы и полуприцепы, находящиеся в сцепке с ними.

9. Вступление договора страхования в силу

9.1. Договор страхования вступает в силу со времени и дня, указанного в договоре страхования (страховом полисе) как день начала срока действия договора страхования.

9.2. Ответственность Страховщика по договору страхования начинается с момента принятия Страхователем груза к перевозке, продолжается в течение грузоперевозки и завершается в момент его сдачи грузополучателю.

9.3. Принятием груза к перевозке считается его переход из рук грузоотправителя в руки перевозчика с целью его перевозки, в частности, завершение погрузки и крепления всего груза на транспортном средстве перевозчика и передача последнему товаросопроводительных документов.

9.4. Сдачей груза считается его переход из рук перевозчика в руки грузополучателя, в частности, предоставление груженого транспортного средства на место разгрузки, обеспечение непосредственного доступа к грузу для его разгрузки и передача товаросопроводительных документов грузополучателю.

9.5. Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу до окончания срока его действия.

9.6. Если грузоперевозка началась до вступления договора страхования в силу, то эта грузоперевозка не покрывается настоящим страхованием. Если грузоперевозка началась во время действия договора страхования, а заканчивается после окончания его действия, то такая грузоперевозка покрывается страхованием, о чем указывается в договоре страхования (страховом полисе).

10. Выдача копии договора страхования (дубликата страхового полиса)

10.1. При утрате договора страхования (страхового полиса) в период его действия Страхователю на основании письменного заявления выдается копия договора страхования (дубликат страхового полиса).

10.2. После выдачи копии договора страхования (дубликата страхового полиса) утраченный экземпляр договора страхования (страхового полиса) считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

11. Прекращение (расторжение) договора страхования

11.1. Договор страхования прекращается (расторгается) в случаях:

11.1.1. истечения срока действия договора страхования;

11.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

11.1.3. неуплаты Страхователем страхового взноса (его части) в установленные договором страхования сроки;

11.1.4. ликвидации Страхователя – юридического лица;

11.1.5. прекращения в установленном порядке деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя;

11.1.6. по соглашению Страхователя и Страховщика, оформленному в письменном виде;

11.1.7. отказа Страхователя в любое время действия договора страхования, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по причинам иным, чем страховой случай;

11.1.8. по инициативе Страховщика, если:

11.1.8.1. Страхователем (ответственным лицом) не выполнены требования, предусмотренные частью первой пункта 8.7. настоящих Правил;

11.1.8.2. при увеличении страхового риска, если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса согласно части шестой пункта 8.8. настоящих Правил.

11.2. В случаях, предусмотренных подпунктами 11.1.7. и 11.1.8.1. пункта 11.1. настоящих Правил, уплаченный Страховщику страховой взнос возврату не подлежит.

11.3. При досрочном прекращении (расторжении) договора страхования по обстоятельствам, указанным подпунктами 11.1.4. – 11.1.6., 11.1.8.2. пункта 11.1. настоящих Правил, Страховщик возвращает Страхователю (его представителю) часть уплаченного страхового взноса пропорционально времени (в полных месяцах), оставшемуся с даты досрочного прекращения договора страхования до указанного в договоре страхования (страховом полисе) дня окончания срока действия договора страхования.

Основанием для досрочного прекращения (расторжения) договора страхования является письменное заявление Страхователя. Датой досрочного прекращения (расторжения) договора страхования признается дата получения Страховщиком заявления о расторжении (прекращении) договора страхования.

11.4. В случае, если по договору страхования были произведены выплаты страхового возмещения или заявлены убытки, уплаченный Страховщику страховой взнос возврату не подлежит.

11.5. О намерении досрочного прекращения договора сторона-инициатор письменно уведомляет другую сторону об этом не менее чем за 10 (десять) рабочих дней до предполагаемой даты его прекращения.

11.6. В случае реорганизации Страхователя – юридического лица в период действия договора страхования права и обязанности по заключенному с ним договору страхования переходят к его правопреемнику с внесением соответствующих изменений в договор страхования.

11.7. Возврат страхового вноса (его части) Страхователю (его представителю) производится в течение 3 (трех) рабочих дней с даты досрочного прекращения (расторжения) договора страхования.

11.8. За несвоевременный возврат страхового вноса (его части) Страховщик уплачивает Страхователю (его представителю) пеню в размере 0,1% от суммы, подлежащей возврату, за каждый день просрочки.

12. Права и обязанности сторон

12.1. Страхователь имеет право:

12.1.1. ознакомиться с настоящими Правилами страхования;

12.1.2. получить копию договора страхования (дубликат страхового полиса) в случае его утраты;

12.1.3. изменить по согласованию со Страховщиком условия действующего договора страхования;

12.1.4. отказаться от договора страхования в соответствии с подпунктом 11.1.7. пункта 11.1. настоящих Правил.

12.2. Страхователь обязан:

12.2.1. при заключении договора страхования и в период действия договора страхования выполнить условия, предусмотренные пунктами 8.4. и 8.7. настоящих Правил, а также сообщать обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемого на страхования объекта страхования;

12.2.2. своевременно уплачивать страховой взнос в размере и порядке, предусмотренном договором страхования;

12.2.3. предоставить Страховщику всю доступную Страхователю информацию и документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер ущерба;

12.2.4. ознакомить под роспись каждого водителя перед его первым рейсом с "Инструкцией для водителей" и регулярно проверять ее выполнение;

12.2.5. содержать в технически исправном состоянии транспортные средства, используемые для грузоперевозок;

12.2.6. принимать все зависящие от Страхователя, его работников (ответственного лица) меры к сохранности вверенного им имущества: автомобили должны быть оснащены техническими приспособлениями, препятствующими несанкционированному запуску мотора и движению на случай вынужденного оставления транспортного средства без присмотра;

12.2.7. тщательно подбирать и регулярно контролировать водителей;

12.2.8. при перевозке груза осуществлять остановку и стоянку транспортных средств только на специально оборудованных местах для стоянки транспортных средств.

12.3. **Страховщик имеет право:**

12.3.1. производить проверку достоверности сведений, сообщенных Страхователем при заключении договора страхования, а также указанных в заявлении на страхование;

12.3.2. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях, предусмотренных законодательством;

12.3.3. потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса при увеличении страхового риска в соответствии с пунктом 8.8. настоящих Правил;

12.3.4. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением факта наступления страхового случая и определением размера ущерба.

12.3.5. отсрочить составление акта о страховом случае в соответствии с пунктом 13.3. настоящих Правил;

12.3.6. давать Страхователю (его представителю) обязательные для исполнения указания, связанные с урегулированием страхового случая.

12.4. **Страховщик обязан:**

12.4.1. ознакомить Страхователя с условиями настоящих Правил страхования;

12.4.2. выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) с приложением настоящих Правил страхования;

12.4.3. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (ответственном лице, Выгодоприобретателе), а также о его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

12.4.4. при досрочном прекращении (расторжении) договора страхования возвратить Страхователю часть страхового взноса на условиях и в сроки, установленные разделом 11 настоящими Правилами;

12.4.5. при признании заявленного события страховым случаем в сроки, указанные в части первой пункта 13.5. и пункте 14.7. настоящих Правил, составить акт о страховом случае и произвести выплату страхового возмещения.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

13. Действия сторон при наступлении страхового случая

13.1. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем (далее – событие), Страхователь (ответственное лицо) обязан:

13.1.1. незамедлительно, но не позднее одних суток со дня наступления события, в устной (по телефону) и в течение 2 (двух) рабочих дней в письменной форме известить Страховщика о наступлении события. Не позднее одних суток со дня наступления события, письменно уведомить о случившемся соответствующие компетентные органы;

13.1.2. немедленно информировать Страховщика о заявленных претензиях, исках;

13.1.3. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь (ответственное лицо) обязан следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю (ответственному лицу);

13.1.4. представить Страховщику следующие документы:

13.1.4.1. претензионное письмо и претензии – требования таможенных органов о возмещении убытков,

13.1.4.2. договор страхования (страховой полис);

13.1.4.3. товарно-транспортную накладную CMR, подписанную грузополучателем;

13.1.4.4. счет-фактуру (инвойс) о контрактной стоимости груза и транспортные расходы;

13.1.4.5. копии грузового манифеста;

13.1.4.6. копии тахографического диска (тахограмма);

- 13.1.4.7. копии неотрывных листов книжек МДП;
- 13.1.4.8. копию КАРНЕТА-ТИР (Carnet TIR);
- 13.1.4.9. акт осмотра поврежденного груза (аварийный сертификат) в произвольной форме, подписанный представителями Страхователя и Страховщика (аварийного комиссара), эксперта или акт на бесспорное взыскание и постановления таможенного органа;
- 13.1.4.10. акт независимой экспертизы, составленный уполномоченной организацией по закону страны места события или осмотра груза на предмет определения недостачи или повреждения груза;
- 13.1.4.11. расчет (калькуляцию) размера ущерба, заявленного пострадавшей стороной;
- 13.1.4.12. в случае повреждения пломб или печатей, а также гибели или повреждения груза в результате дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП): копии протокола таможенных или других компетентных органов (милиции/полиции) страны, в которой произошло ДТП, составленного по образцу, приведенному в книжке МДП;
- 13.1.4.13. документы, подтверждающие обстоятельства гибели, недостачи или безвозвратной потери груза, вызванной действием непреодолимой силы, свойствами самого груза или происшествиями противоправного характера (справки органов милиции/полиции, подтверждающие факт кражи или других противоправных действий во время перевозки груза, письменное объяснение водителя о событии, которое может быть признано страховым случаем и т.д.);
- 13.1.4.14. копии свидетельства о допусчении транспортного средства к международным перевозкам под таможенными печатями и пломбами;
- 13.1.4.15. копии переписки Страхователя с таможенными органами по результатам рассмотрения предъявленных требований в связи с выявленными нарушениями процедуры перевозки грузов с применением книжки МДП;
- 13.1.4.16. документы, подтверждающие факт оплаты претензии пострадавшей стороне Страхователем или его представителем, если оплата была произведена с письменного согласия Страховщика;
- 13.1.4.17. документы о предоставлении полномочий представителю Страхователя на урегулирование убытков и по их оплате, если оплата была Страхователем произведена;
- 13.1.4.18. документы, подтверждающие понесенные Страхователем (ответственным лицом) расходы в целях уменьшения убытков, расходы по утилизации (уничтожению) погибшего (пришедшего в негодность) груза, судебные расходы;
- 13.1.5. предварительно согласовать со Страховщиком необходимость осуществления судебных расходов.

13.2. Страховщик вправе требовать у Страхователя представления ему других документов, рассмотрение которых, по мнению Страховщика, может иметь отношение к убытку. К документам, представленным на иностранном языке, должен прилагаться нотариально заверенный перевод на русском языке.

13.3. Страховщик вправе отсрочить составление акта о страховом случае, если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих факт страхового случая и размер причиненного ущерба, до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицами, представившими такой документ, либо самим Страховщиком на основании его запроса, направленного в орган, выдавший документ, в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения такого документа.

13.4. Получив письменное заявление о событии, которое может быть признано страховым случаем, Страховщик обязан:

- в случае необходимости в течение 5 (пяти) рабочих дней направить запрос в компетентные органы о причинах и обстоятельствах наступления события, размере ущерба или понесенных расходов;

- после получения всех необходимых документов (как от Страхователя (ответственного лица, Выгодоприобретателя), так и от компетентных органов), подтверждающих факт наступления события и размер причиненного ущерба (понесенных расходов), принять решение о признании или непризнании заявленного события страховым случаем.

13.5. Решение о признании заявленного события страховым случаем оформляется актом о страховом случае (Приложение № 4 настоящих Правил), который составляется в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения последнего документа. Акт о страховом случае, подписанный Страховщиком, является основанием для выплаты страхового возмещения.

Если событие не признано страховым случаем, то в сроки, указанные в части первой настоящего пункта, вместо акта о страховом случае составляется документ произвольной формы, о чем в течение 3 (трех) рабочих дней со дня составления указанного документа сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин отказа.

13.6. Если по заявленному Страховщику случаю компетентными органами проводится проверка либо возбуждено уголовное дело, то акт о страховом случае составляется или решение о об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 6 (шести) рабочих дней со дня получения от компетентных органов принятого решения по существу (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства

по делу, вступление в законную силу приговора суда).

14. Порядок определения размера ущерба и выплаты страхового возмещения

14.1. Страховое возмещение, подлежащее выплате потерпевшему (Выгодоприобретателю), выплачивается в размере причиненного вреда (ущерба) за вычетом безусловной франшизы (если она была установлена договором страхования), но не может превышать установленных по договору страхования лимитов ответственности.

14.2. При повреждении, утрате груза ущербом считается:

14.2.1 при полной утрате груза – стоимость груза в месте и во время принятия груза к перевозке. Стоимость груза определяется по счету-фактуре (инвойсу), предоставленному отправителем Страхователю. При отсутствии счета-фактуры (инвойса) стоимость груза определяется на основании биржевой котировки цен или, за отсутствием таковой, на основании текущей рыночной цены, или, при отсутствии и той и другой, на основании обычной стоимости товара такого же рода и качества;

14.2.2 при частичной утрате груза – стоимость утраченной части груза. Стоимость утраченной части груза определяется в соответствии с подпунктом 14.2.1. пункта 14.2. настоящих Правил; при повреждении груза – сумма, соответствующая обесцениванию груза, рассчитываемая по стоимости груза, установленной в соответствии с подпунктом 14.2.1. пункта 14.2. настоящих Правил.

14.3. Если по договору страхования застрахована ответственность за финансовые убытки, то при причинении ущерба, вызванного просрочкой в доставке груза, сумма страхового возмещения ограничивается размером документально подтвержденного ущерба, но не выше провозных платежей.

Если по договору страхования застрахована ответственность перед таможенными органами, возмещению подлежат таможенные пошлины, налоги, сборы и прочие платежи в соответствии с законодательством страны, на территории которой совершено нарушение, в размере предъявленных таможенными органами претензий с учетом лимита ответственности, установленного договором страхования.

14.4. При нанесении вреда третьим лицам возмещению подлежит сумма, установленная в решении суда государства, на территории которого произошел страховой случай, вынесенном в соответствии с законодательством, которая включает в себя:

– компенсацию ущерба, вызванного причинением вреда жизни и здоровью третьих лиц;

– компенсацию ущерба, вызванного повреждением или гибелью имущества третьих лиц;

– расходы по восстановлению загрязненной территории.

В случае, когда вред жизни, здоровью и (или) имуществу причинен в результате одного страхового случая нескольким лицам размер которого превышает соответствующий общий лимит ответственности Страховщика, и такой ущерб был заявлен одновременно, страховое возмещение каждому Выгодоприобретателю выплачивается в пределах лимита ответственности пропорционально размеру вреда, причиненного каждому из Выгодоприобретателей.

14.5. Выплата страхового возмещения осуществляется в валюте, в которой уплачен страховой взнос (все части страхового взноса – при уплате в рассрочку), если иное не предусмотрено законодательством или соглашением между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем, ответственным лицом).

В случае, когда при уплате страхового взноса в рассрочку части страхового взноса были внесены в разных валютах, выплата страхового возмещения осуществляется в валюте, соответствующей валюте платежа части страхового взноса за период, в течение которого произошел страховой случай.

Пересчет одной валюты в другую осуществляется по официальному курсу соответствующей валюты, установленному Национальным банком Республики Беларусь к белорусскому рублю на дату составления акта о страховом случае.

14.6. Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня составления акта о страховом случае.

14.7. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Выгодоприобретателю (Страхователю, ответственному лицу) выплачивается пеня за каждый день просрочки от суммы, подлежащей выплате:

физическому лицу – 0,5%;

юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю – 0,1%.

14.8. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) в целях уменьшения ущерба (если такие расходы были необходимы или были произведены Страхователем для выполнения указаний Страховщика) подлежат возмещению Страховщиком даже в том случае, если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются Страховщиком независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить лимит ответственности.

Возмещение расходов Страхователя (Выгодоприобретателя) в целях

уменьшения ущерба производится на основании оригинальных документов (их копий, заверенных Страхователем (Выгодоприобретателем)), подтверждающих указанные расходы.

15. Основания освобождения Страховщика от выплаты и отказ в выплате страхового возмещения

15.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

15.1.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

15.1.2. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по распоряжению государственных органов.

15.2. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

15.2.1. после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил Страховщика в сроки, предусмотренные подпунктом 13.1.1. пункта 13.1 настоящих Правил, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

15.2.2. создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера наступившего события и(или) размера ущерба, в том числе в результате неисполнения, ненадлежащего исполнения своих обязанностей при наступлении страхового случая, предусмотренных настоящими Правилами.

16. Условия страхования риска, предусмотренного подпунктом 3.1.2. пункта 3.1. настоящих Правил

16.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его ответственностью перед таможенными органами в связи с неуплатой таможенных пошлин и сборов при недоставке товаров и документов на них в таможенный орган государства – члена Таможенного союза при таможенной процедуре таможенного транзита.

16.2. Договоры страхования в отношении ответственности Страхователя перед таможенными органами распространяются на претензии, предъявляемые таможенными органами государств – членов Таможенного союза.

16.3. Ответственность Страховщика наступает с момента регистрации таможенным органом транзитной декларации при помещении товаров перевозчика под таможенную процедуру таможенного транзита и прекращается при завершении таможенной процедуры таможенного транзита и доставки товаров перевозчика в таможенный орган места назначения.

16.4. Срок действия договора страхования, порядок уплаты и размер страхового взноса, лимит ответственности устанавливаются в программах страхования, предусмотренных в Приложении № 1а к настоящим Правилам.

16.5. Не признаются страховым случаем события, предусмотренные в подпунктах 3.2.18., 3.2.27 – 3.2.29. пункта 3.2. настоящих Правил, а также требования Страхователя о возмещении вреда, указанные в пункте 3.3. настоящих Правил.

16.6. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан с заявлением о страховом случае представить документы, обосновывающие размер претензий, предъявленных ему таможенными органами государств – членов Таможенного союза.

16.7. Если оплата таможенных пошлин и сборов таможенному органу была произведена поручителем (гарантом) Страхователя, Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет по требованию Страховщика следующие документы:

- акты (постановления, претензионные письма, претензии-требования) и (или) иные документы таможенных органов, на основании которых предъявлено требование перевозчику об уплате таможенных пошлин и сборов;

- требование таможенных органов к перевозчику;
- требование таможенных органов к поручителю (гаранту);
- заверенные копии:

- договора поручительства между поручителем и таможенным органом;

- договора банковской гарантии;

- договора об обеспечении исполнения обязательства по уплате таможенных пошлин и сборов перед таможенными органами, предусматривающего обязательства перевозчика перед поручителем о возврате суммы выплаченных таможенных пошлин и сборов, заключенного между поручителем и перевозчиком;

- регрессное требование поручителя (гаранта) к перевозчику о возврате суммы выплаченных поручителем (гарантом) таможенных пошлин и сборов с документами почтового отделения, подтверждающими

вручение;

– ответ на регрессное требование с указанием, согласен ли перевозчик с предъявленными требованиями, обжаловал ли решение таможенных органов (если да – сведения о рассмотрении жалобы), если согласен – объяснение причин неисполнения требования;

– документ поручителя (гаранта), подтверждающего оплату требований таможенных органов вместо перевозчика (оригинал или копию, заверенную надлежащим образом Страховщиком после предъявления оригинала).

16.8. Размер ущерба определяется:

- в случае, когда перевозка осуществляется с применением книжки МДП, и договор страхования заключен на сумму, превышающую 60 000 евро (гарантированный лимит по книжке МДП), – в размере сумм таможенных сборов и пошлин, за минусом сумм, оплаченных Ассоциацией автомобильных международных перевозчиков «БАМАП», но не более лимита ответственности, указанного в договоре страхования;

- в случае, когда ответственность перевозчика застрахована без применения книжки МДП – в размере суммы таможенных сборов и пошлин, подлежащих уплате по требованию таможенного органа, но не более лимита ответственности, указанного в договоре страхования.

17. Порядок разрешения споров

17.1. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – в судебном порядке, установленном действующим законодательством Республики Беларусь.

Настоящие изменения и дополнения в Правила № 11 добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика вступают в силу через 5 рабочих дней со дня их согласования Министерством финансов Республики Беларусь. Договоры добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика, заключенные до вступления в силу настоящих изменений и дополнений, действуют на прежних условиях до истечения срока их действия.

Договоры страхования по соглашению сторон могут быть приведены в соответствие с настоящими изменениями и дополнениями посредством внесения соответствующих изменений и дополнений в действующие договоры страхования.

Специалист
отдела методологии и маркетинга

А.В. Концевая

Приложение №1
к Правилам добровольного страхования
гражданской ответственности перевозчика

БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

Вариант I: Базовый страховой тариф с уплатой фиксированного взноса за одну перевозку (рейс) с 1-ой CMR-накладной – **70 Евро**.

Вариант II: Базовые страховые тарифы в зависимости от величины фрахта (платы за перевозку груза) (*при сроке действия договора страхования один год*)

Планируемый годовой фрахт (евро)	Базовый страховой тариф (% от планируемого годового фрахта)
до 30 000 включительно	4,81
свыше 30 000 до 50 000 включительно	3,95
свыше 50 000 до 100 000 включительно	3,61
свыше 100 000 до 150 000 включительно	3,39
свыше 150 000 до 250 000 включительно	3,13
свыше 250 000 до 350 000 включительно	2,92
свыше 350 000 до 500 000 включительно	2,84
свыше 500 000 до 750 000 включительно	2,80
свыше 750 000 до 1 000 000 включительно	2,66
свыше 1 000 000 до 1 250 000 включительно	2,49
свыше 1 250 000 до 1 500 000 включительно	2,32
свыше 1 500 000 до 2 000 000 включительно	2,15
свыше 2 000 000 до 2 500 000 включительно	2,05
свыше 2 500 000 до 3 000 000 включительно	2,01
свыше 3 000 000 до 4 000 000 включительно	1,83
свыше 4 000 000 до 5 000 000 включительно	1,42
свыше 5 000 000 до 7 000 000 включительно	1,07
свыше 7 000 000 до 10 000 000 включительно	0,77
свыше 10 000 000 до 15 000 000 включительно	0,5
свыше 15 000 000	0,35

Вариант III: Базовый годовой страховой тариф с уплатой фиксированного взноса (*в расчете на одно заявленное транспортное средство*) – **820 Евро**.

**Приложение № 1а
к Правилам добровольного страхования
гражданской ответственности перевозчика**

Программы страхования ответственности перед таможенными органами в связи с неуплатой таможенных пошлин и сборов при недоставке товаров и документов на них в таможенный орган государства - члена Таможенного союза при таможенной процедуре таможенного транзита

ПРОГРАММА I «Страхование разовых перевозок»

Договор страхования заключается на срок одной перевозки.

Страховой взнос по договору страхования уплачивается в соответствии с частью третьей подпункта 4.1.3. пункта 4.1. настоящих Правил.

Лимит ответственности (евро)	Размер страхового взноса (евро)
до 10 000 включительно	10,65
свыше 10 000 до 20 000 включительно	13,26
свыше 20 000 до 50 000 включительно	16,00
свыше 50 000 до 100 000 включительно	18,96
свыше 100 000 до 150 000 включительно	21,28
свыше 150 000 до 200 000 включительно	23,68
свыше 200 000 до 250 000 включительно	26,64
свыше 250 000 до 350 000 включительно	34,58
свыше 350 000	39,77

ПРОГРАММА II «Страхование годовых перевозок»

Договор страхования заключается на 1 год.

Страховой взнос по договору страхования уплачивается в соответствии с частью четвертой подпункта 4.1.3. пункта 4.1. настоящих Правил.

Лимит ответственности (евро)	Размер страхового взноса (евро)
до 10 000 включительно	74,74
свыше 10 000 до 20 000 включительно	94,86
свыше 20 000 до 50 000 включительно	113,22
свыше 50 000 до 100 000 включительно	133,00
свыше 100 000 до 150 000 включительно	151,50
свыше 150 000 до 200 000 включительно	170,00
свыше 200 000 до 250 000 включительно	189,88
свыше 250 000 до 350 000 включительно	246,00
свыше 350 000	283,00

Приложение №2
к Правилам добровольного страхования
гражданской ответственности перевозчика

ЗАЯВЛЕНИЕ
на страхование

Просим заключить договор страхования в соответствии с Правилами № 11 добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика СООО «Белкоопстрах»

Страхователь _____
(наименование организации)

Юридический адрес _____

Адрес фактического осуществления деятельности _____

Телефон _____ Факс _____

Банковские реквизиты _____

Вариант страхования:

I Вариант II Вариант III Вариант

Договор страхования заключается по программе страхования ответственности перед таможенными органами в связи с неуплатой таможенных пошлин и сборов при недоставке товаров и документов на них в таможенный орган государства - члена Таможенного союза при таможенной процедуре таможенного транзита:

ПРОГРАММА I «Страхование разовых перевозок»

ПРОГРАММА II «Страхование годовых перевозок»

Порядок и сроки уплаты страхового взноса:

единовременно в два срока ежеквартально ежемесячно

Количество транспортных средств _____ (список прилагается)
(заполняется только при страховании по Варианту III)

Срок действия договора страхования (лет, месяцев, дней) _____
с « _____ » _____ 20__ г. по « _____ » _____ 20__ г.

Планируемый годовой фрахт с одного автомобиля _____ (ЕВРО)
(заполняется только при страховании по Варианту II, III)

Ответственность: (отметить нужное знаком: «X»)	Лимит ответственности по одному страховому случаю и по всем страховым случаям (ЕВРО)	Безусловная франшиза (ЕВРО)
<input type="checkbox"/> За повреждение, полную или частичную утрату груза (подпункт 3.1.1.1. пункта 3.1 настоящих Правил)	по одному страховому случаю –	
	по всем страховым случаям –	
<input type="checkbox"/> За утрату груза (подпункт 3.1.1.2. пункта 3.1. настоящих Правил)	по одному страховому случаю –	
	по всем страховым случаям –	
<input type="checkbox"/> За финансовые убытки (подпункт 3.1.1.3. пункта 3.1. настоящих Правил)	по одному страховому случаю –	
	по всем страховым случаям –	
<input type="checkbox"/> Перед таможенными органами (подпункт 3.1.1.4. пункта 3.1. настоящих Правил)	по одному страховому случаю –	
	по всем страховым случаям –	
<input type="checkbox"/> Перед третьими лицами (подпункт 3.1.1.5. пункта 3.1. настоящих Правил)	по одному страховому случаю –	
	по всем страховым случаям –	

Лимит ответственности по одному страховому случаю в целом по всем
рискам _____

Лимит ответственности по всем страховым случаям в целом по всем
рискам (агрегатный лимит ответственности) _____

**Лимит ответственности по ПРОГРАММЕ I «Страхование разовых
перевозок»** _____

**Лимит ответственности по ПРОГРАММЕ II «Страхование годовых
перевозок»**

Категории перевозимых грузов:

<input type="checkbox"/> табачные изделия	<input type="checkbox"/> легковые а/м и запчасти к ним
<input type="checkbox"/> алкоголь	<input type="checkbox"/> электроника

легко бьющиеся

 опасные грузы
Направление перевозок:
 Европа (кроме стран СНГ)

 Страны СНГ (кроме Кавказа)

 Кавказ

 Остальные страны мира (не перечисленные выше)

Стаж работы водителя (заполняется только при страховании по Варианту II, III):

(если несколько водителей – средний стаж) _____ лет

Опыт международных грузоперевозок у Страхователя _____ лет

Наличие в парке машин иностранного производства (заполняется только при страховании по Варианту II, III):

 свыше 25% до 50% включительно

 свыше 50% до 75% включительно

 свыше 75%

Неоднократное заключение договоров по добровольному страхованию гражданской ответственности перевозчика в СООО «Белкоопстрах» и в других страховых организациях:

 Да _____ (название страховой компании)

 Нет

Постоянный Страхователь (заключение договоров страхования с СООО «Белкоопстрах» по любым видам страхования на протяжении не менее 2 лет) (заполняется только при страховании по Варианту II, III)

 Да Нет

Непрерывное заключение договоров добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика в СООО «Белкоопстрах» и в других страховых организациях (год, в котором производились выплаты страхового возмещения, исключается из подсчета) _____ (количество лет) (заполняется только при страховании по Варианту II, III)

Название страховой организации	№ страхового полиса	Срок действия договора страхования

Примечание: Применяется только при заключении договоров страхования сроком на один год. При определении периода непрерывности страхования допускается наличие разницы между окончанием срока действия договора страхования и днем начала срока

действия нового договора страхования в пределах 30-ти календарных дней.

Наличие и (или) одновременное заключение договоров страхования по другим видам страхования в СООО «Белкоопстрах» (заполняется только при страховании по Варианту II, III)

№ страхового полиса	Вид страхования

Членство БАМАП, АСМАП: Да Нет

Укажите иную информацию

- Договор заключается при проведении рекламных компаний, выставок, акций
- Обратились ли Вы в СООО «Белкоопстрах» через Интернет?
- Страхуется предприятие или организация Белкоопсоюза

С условиями страхования ознакомлены.

Полноту и достоверность изложенных в настоящем заявлении сведений подтверждаем.

Страхователь

(подпись)

(Ф.И.О., должность)

М.П.

« _____ » _____ 20 ____ г.

Иные сведения договора страхования (заполняются Страховщиком или его представителем) _____

Страховщик _____

(подпись)

(Ф.И.О., должность)

Приложение №3
к Правилам добровольного страхования
гражданской ответственности перевозчика

Список заявленных транспортных средств.

Настоящий список является неотъемлемой частью договора страхования

№ п/п	Марка	Гос. номер	№ шасси	Год выпуска

Страховщик: _____
(подпись, М.П.)

Страхователь: _____
(подпись М.П.)

Приложение №4
к Правилам добровольного страхования
гражданской ответственности перевозчика

АКТ № _____
о страховом случае

« _____ » _____ 20__ г. г. _____
Договор страхования (страховой полис) _____
(номер, дата)

Страхователь _____
(наименование, Ф.И.О., адрес, телефон)

Срок действия договора страхования _____

Дата страхового случая _____

Описание страхового случая _____

Заявитель претензии _____

Сумма претензии _____

Расчет ущерба _____

Франшиза _____ % в сумме _____

Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по уменьшению убытков от страхового случая _____

Сумма предыдущих выплат в течение действия договора страхования _____

Лимиты ответственности по договору страхования _____

Сумма к выплате (за вычетом франшизы) _____

Представитель Страховщика _____
(Ф.И.О., должность) (подпись)

Страхователь _____
(Ф.И.О.) (подпись)

« ____ » _____ 20__ г.